P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.5. Alternativa Aguilar Oeste\4.2.5.1. Planta general\4.2.5.1. Aguilar Oeste_Planta.dwg

Mina	2
Designación	PRADANOS II
Área	28373392.6020
Clave	34-C2-00- 3512

Término Municipal de Alar del Rey

Término Municipal de Aguilar de Campoo

Becerril del Carpio

VIADUCTO SOBRE ARROYO DEL MOLINO L = 372,00 m

TÚNEL 1.2 L = 350,00 m

TÚNEL 1.3 L = 140,00 m

VIADUCTO SOBRE ARROYO DE LA COSTANA L = 102,00 m

TÚNEL 1.4 L = 80,00 m

TÚNEL 1.5 L = 280,00 m

VIADUCTO SOBRE ARROYO DE LAS UDRÍAS L = 132,00 m

TÚNEL 1.6 L = 580,00 m

P.I. - 83.6 Camino de Carremolino

P.S. - 84.5 Camino

P.I. - 85.2 Camino

83+000 83+500 84+000 84+500 85+000 85+500 86+000 86+500

84+811,72 A=1.999 R=6.500

85+426,72 A=1.795 A=1.999

86+056,72 R=5.115 A=1.795

X=392550 Y=4728850

X=392900 Y=4732000

X=394250 Y=4728750

X=394750 Y=4732000

Solape hoja 8

A-67

N-611

Palencia

Santander

Mave

Reposición de viales

ESQUEMA DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Herrera de Pisuerga

Aguilar de Campoo

Santa Maria de Mave

Lámina de Flujo Preferente

ZEPA

BIC

ZEC

Marco

O.D.T. Tubo Ø1800

Concesiones mineras

Cuadriculas mineras

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000 (NUMÉRICA)

0 100 200m (GRÁFICA)

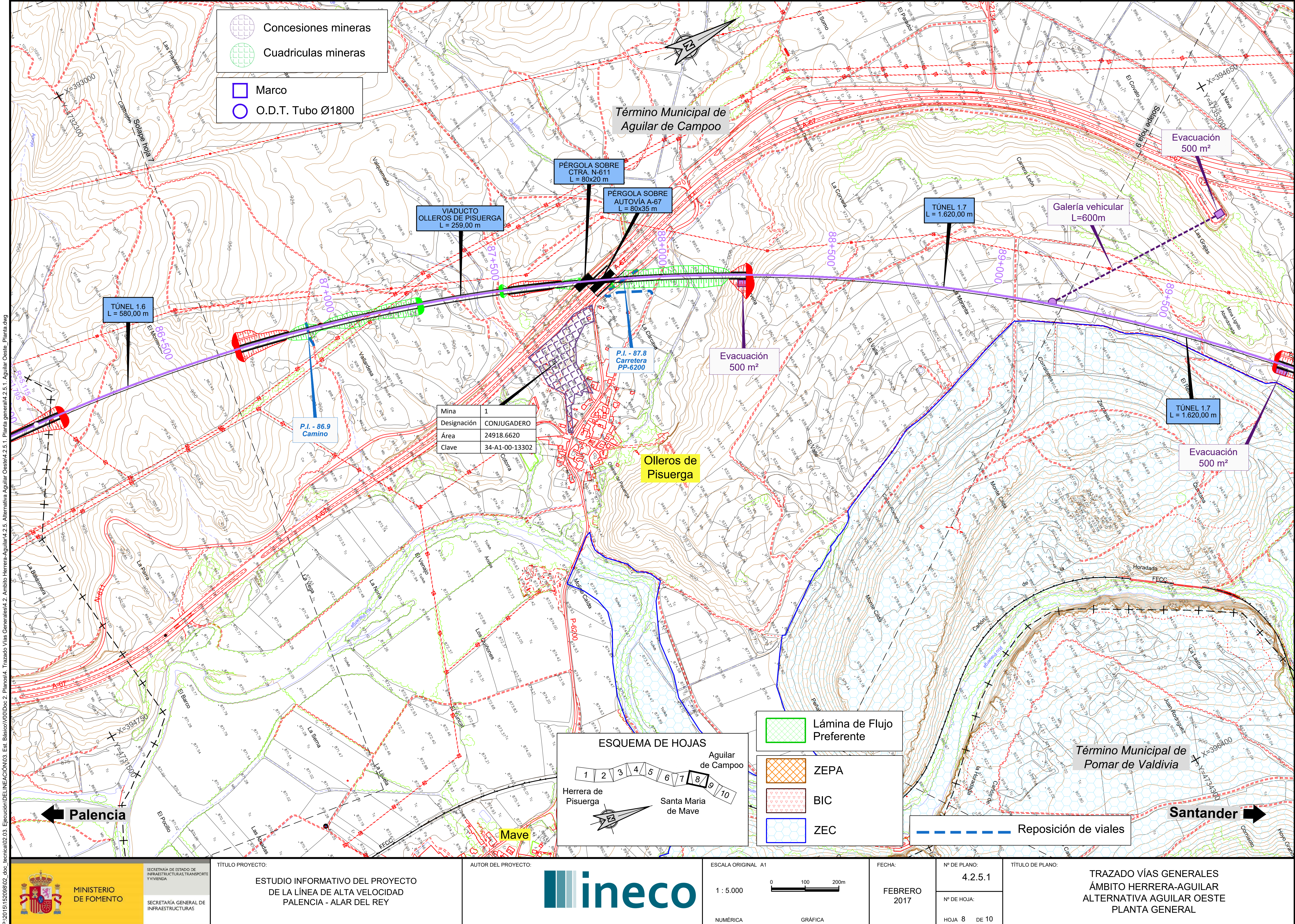
FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.5.1

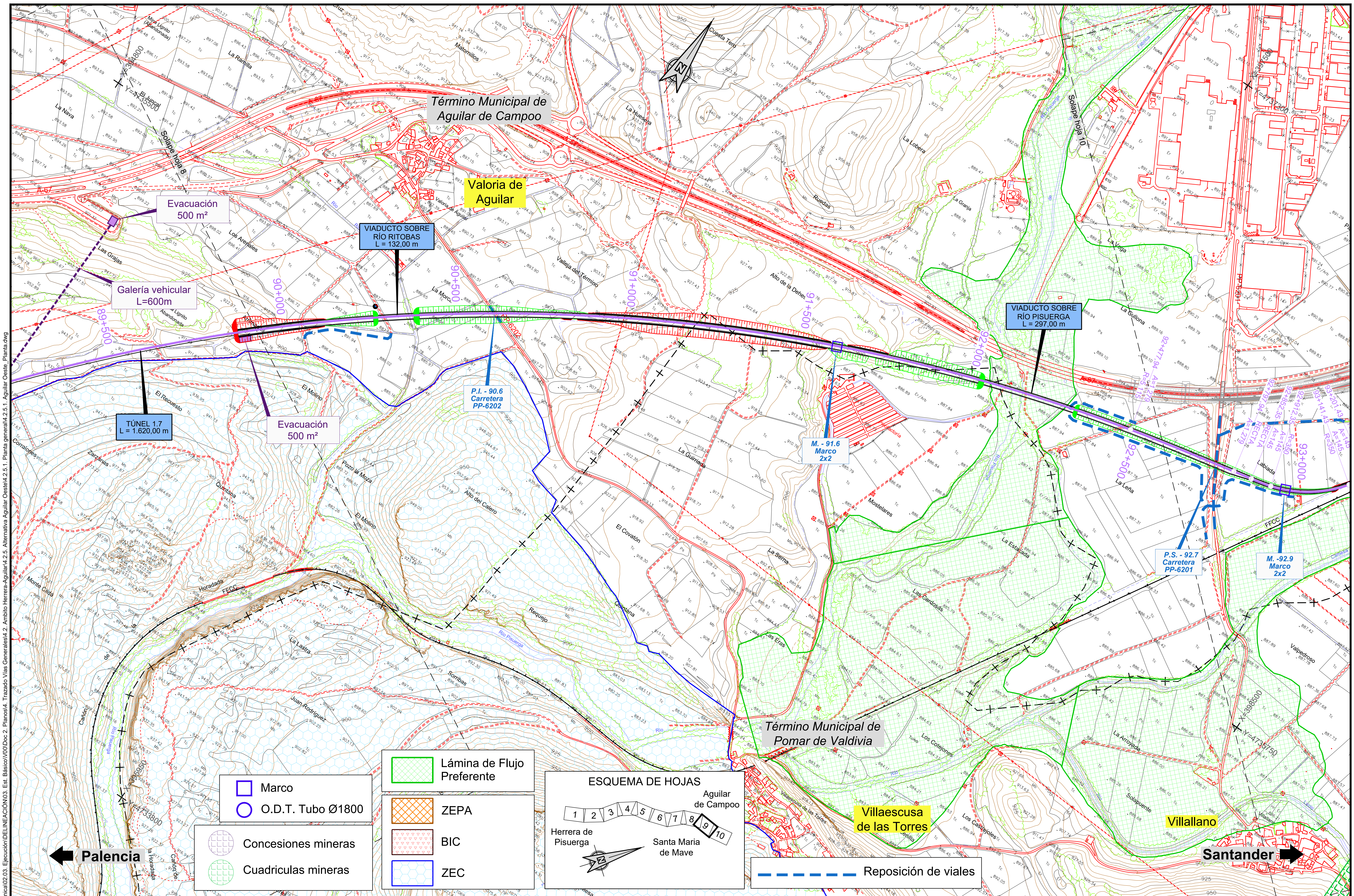
Nº DE HOJA: HOJA 7 DE 10

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR OESTE
PLANTA GENERAL

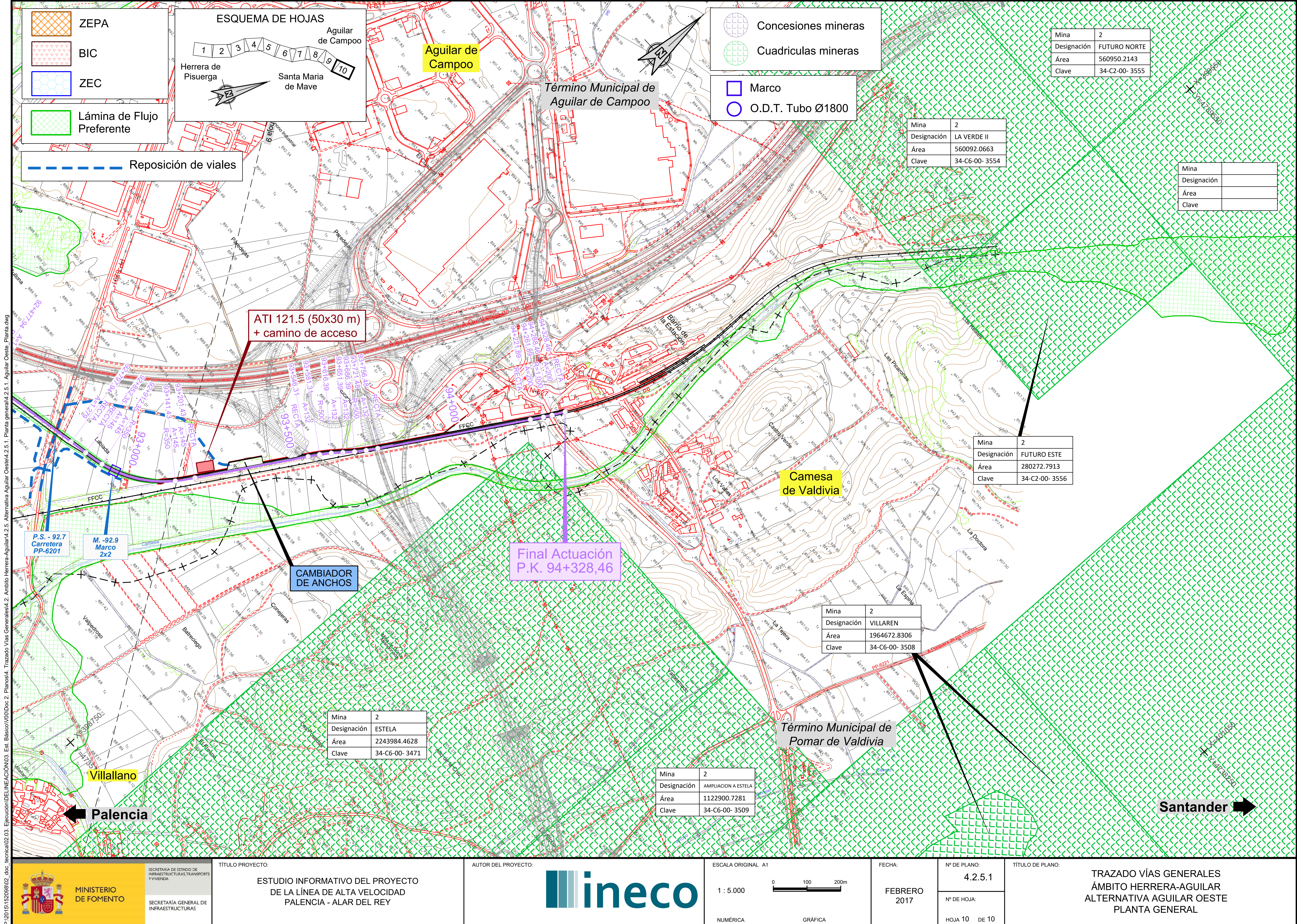


Concesiones mineras
Cuadriculas mineras
Marco
O.D.T. Tubo Ø1800
Término Municipal de Aguilar de Campoo
PÉRGOLA SOBRE CTRA. N-611 L = 80x20 m
PÉRGOLA SOBRE AUTOVÍA A-67 L = 80x35 m
VIADUCTO OLLEROS DE PISUERGA L = 259,00 m
TÚNEL 1.6 L = 580,00 m
TÚNEL 1.7 L = 1.620,00 m
Galería vehicular L=600m
Evacuación 500 m²
Evacuación 500 m²
Evacuación 500 m²
86+500
87+000
87+500
88+000
88+500
89+000
89+500
P.I. - 86.9 Camino
P.I. - 87.8 Carretera PP-6200
Mina | 1
Designación | CONJUGADERO
Área | 24918.6620
Clave | 34-A1-00-13302
Olleros de Pisuerga
Solape hoja 7
Solape hoja 9
X=393000
Y=4732300
X=394650
Y=4735300
X=394750
Y=4731500
X=396400
Y=4734300
A-67
N-611
P-6200
FFCC
Río Pisuerga
Las Praderas
Castrejón
Valquemado
El Montecillo
Vallardesa
La Cárcava
La Corvera
El Somo
El Parador
El Covato
La Nava
Carrera León
Las Grajas
La Moranta
El Valle
Corralones
Zarzanes
Mina Lignito Abandonada
Monte Cildá
Castro Romano
Quintana
Horadada
Cañón de la Horadada
La Lastra
Juan Rodríguez
La Baldomera
La Parra
La Vega
La Noria
El Venajo
Áridos
Los Quiñones
Cotorra
Molino Caído
El Barco
La Serna
El Pocillo
Las Abadas
La Lijuela
El Yuncal
Mave
Término Municipal de Pomar de Valdivia
Palencia
Santander
ESQUEMA DE HOJAS
Aguilar de Campoo
Herrera de Pisuerga
Santa Maria de Mave
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Lámina de Flujo Preferente
ZEPA
BIC
ZEC
Reposición de viales
P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.5. Alternativa Aguilar Oeste\4.2.5.1. Planta general\4.2.5.1. Aguilar Oeste_Planta.dwg
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco
ESCALA ORIGINAL A1
1 : 5.000
0 100 200m
NUMÉRICA
GRÁFICA
FECHA:
FEBRERO 2017
Nº DE PLANO:
4.2.5.1
Nº DE HOJA:
HOJA 8 DE 10
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR OESTE
PLANTA GENERAL



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.5. Alternativa Aguilar Oeste\4.2.5.1. Planta general\4.2.5.1. Aguilar Oeste_Planta.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1 1 : 5.000 (NUMÉRICA) 0 100 200m (GRÁFICA)	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.2.5.1 Nº DE HOJA: HOJA 9 DE 10	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR OESTE PLANTA GENERAL



Mina	2
Designación	FUTURO NORTE
Área	560950.2143
Clave	34-C2-00- 3555

Mina	2
Designación	LA VERDE II
Área	560092.0663
Clave	34-C6-00- 3554

Mina	
Designación	
Área	
Clave	

Mina	2
Designación	FUTURO ESTE
Área	280272.7913
Clave	34-C2-00- 3556

Mina	2
Designación	VILLAREN
Área	1964672.8306
Clave	34-C6-00- 3508

Mina	2
Designación	ESTELA
Área	2243984.4628
Clave	34-C6-00- 3471

Mina	2
Designación	AMPLIACION A ESTELA
Área	1122900.7281
Clave	34-C6-00- 3509

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1 — NUMÉRICA 1 : 5.000 — GRÁFICA 0 100 200m

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.5.1

Nº DE HOJA: HOJA 10 DE 10

TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR OESTE PLANTA GENERAL

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.5. Alternativa Aguilar Oeste\4.2.5.1. Planta general\4.2.5.1. Aguilar Oeste_Planta.dwg

Mina	2
Designación	PRADANOS II
Área	28373392.6020
Clave	34-C2-00- 3512

Término Municipal de Alar del Rey

Término Municipal de Aguilar de Campoo

Solape hoja 8

Becerril del Carpio

VIADUCTO SOBRE ARROYO DEL MOLINO
L = 372,00 m

TÚNEL 1.2
L = 350,00 m

TÚNEL 1.3
L = 140,00 m

VIADUCTO SOBRE ARROYO DE LA COSTANA
L = 102,00 m

TÚNEL 1.4
L = 80,00 m

TÚNEL 1.5
L = 280,00 m

VIADUCTO SOBRE ARROYO DE LAS UDRÍAS
L = 132,00 m

TÚNEL 1.6
L = 580,00 m

83+000

83+500

84+000

84+500

84+811,72
A=1.999
R=6.500

85+000

85+426,72
A=1.999
A=1.795

85+500

86+000

86+056,72
A=1.795
R=5.115

86+500

P.I. - 83.6
Camino de Carremolino

P.S. - 84.5
Camino

P.I. - 85.2
Camino

83+000

83+500

84+000

84+500

X=394250

X=394750

Palencia

Mave

Santander

Reposición de viales

Lámina de Flujo Preferente

ZEPA

BIC

ZEC

Marco

O.D.T. Tubo Ø1800

Concesiones mineras

Cuadriculas mineras

ESQUEMA DE HOJAS



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.5. Alternativa Aguilar Oeste\4.2.5.2. Ortofoto\4.2.5.2. Aguilar Oeste_Ortofoto.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

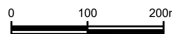
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000



NUMÉRICA GRÁFICA

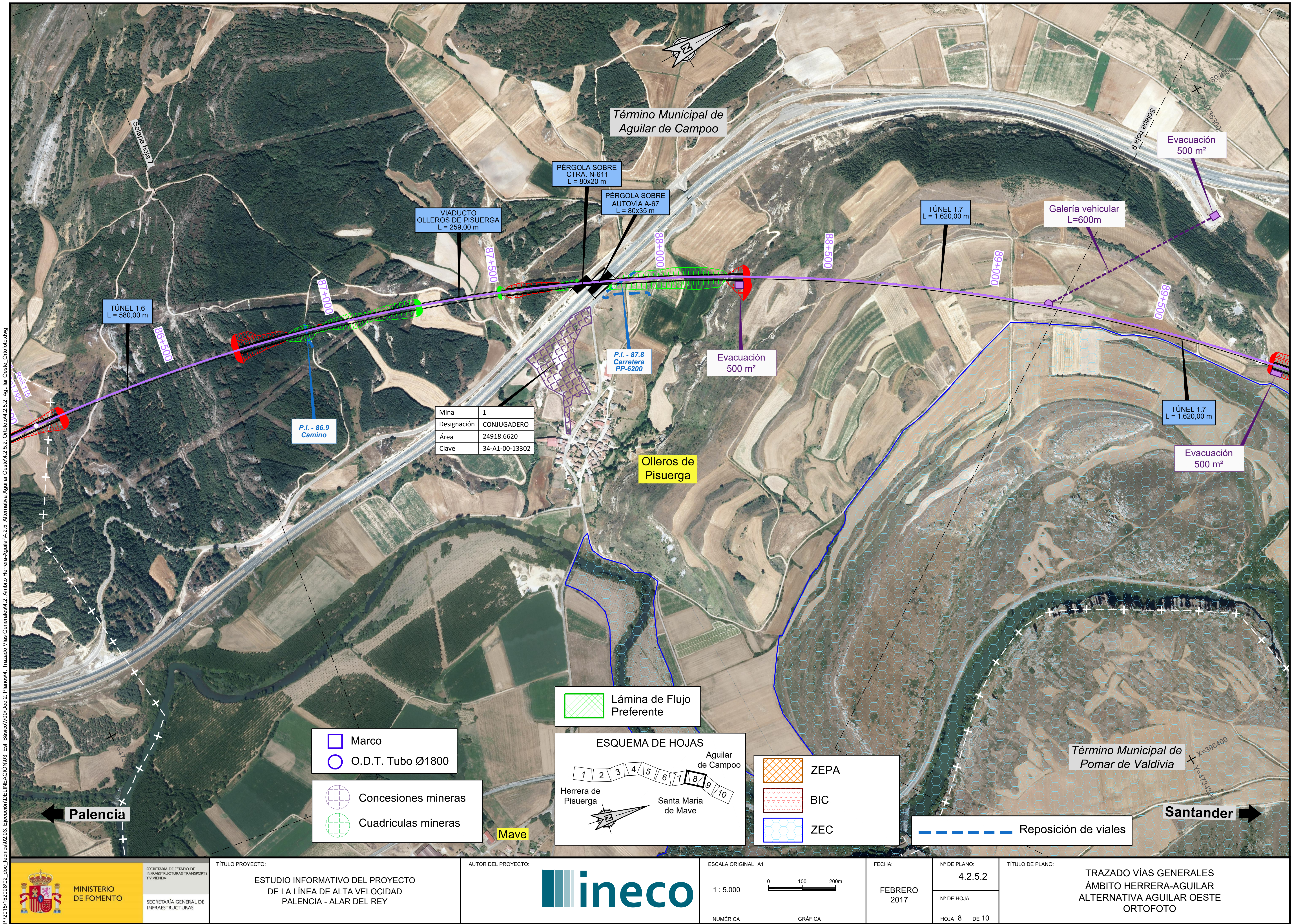
FECHA:
FEBRERO
2017

Nº DE PLANO:
4.2.5.2

Nº DE HOJA:
HOJA 7 DE 10

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR OESTE
ORTOFOTO



Término Municipal de Aguilar de Campoo
Solape hoja 7
Solape hoja 9
X=394650
Y=4735300
PÉRGOLA SOBRE CTRA. N-611 L = 80x20 m
PÉRGOLA SOBRE AUTOVÍA A-67 L = 80x35 m
VIADUCTO OLLEROS DE PISUERGA L = 259,00 m
TÚNEL 1.6 L = 580,00 m
TÚNEL 1.7 L = 1.620,00 m
Galería vehicular L=600m
Evacuación 500 m²
86+500
87+000
87+500
88+000
88+500
89+000
89+500
R=5.115
P.I. - 86.9 Camino
P.I. - 87.8 Carretera PP-6200
Mina | 1
Designación | CONJUGADERO
Área | 24918.6620
Clave | 34-A1-00-13302
Olleros de Pisuerga
Mave
Palencia
Santander
Término Municipal de Pomar de Valdivia
X=396400
Y=4734300
Lámina de Flujo Preferente
Marco
O.D.T. Tubo Ø1800
Concesiones mineras
Cuadriculas mineras
ESQUEMA DE HOJAS
Aguilar de Campoo
Herrera de Pisuerga
Santa Maria de Mave
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
ZEPA
BIC
ZEC
Reposición de viales
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco
ESCALA ORIGINAL A1
1 : 5.000
0 100 200m
NUMÉRICA
GRÁFICA
FECHA:
FEBRERO 2017
Nº DE PLANO:
4.2.5.2
Nº DE HOJA:
HOJA 8 DE 10
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR OESTE
ORTOFOTO
P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.5. Alternativa Aguilar Oeste\4.2.5.2. Ortofoto\4.2.5.2. Ortofoto\4.2.5.2. Aguilar Oeste_Ortofoto.dwg

Término Municipal de
Aguilar de Campoo

Valoria de
Aguilar

Evacuación
500 m²

Galería vehicular
L=600m

VIADUCTO SOBRE
RÍO RITOBAS
L = 132,00 m

TÚNEL 1.7
L = 1.620,00 m

Evacuación
500 m²

89+500

90+000

90+500

91+000

91+500

92+000

92+500

93+000

P.I. - 90.6
Carretera
PP-6202

M. - 91.6
Marco
2x2

VIADUCTO SOBRE
RÍO PISUERGA
L = 297,00 m

92+477,94
A=1.279
R=5.115

92+797,94
A=1.279
RECTA

92+852,35
RECTA
A=145

92+912,35
A=145
R=350

93+141,43
A=145
R=350

93+201,43
A=145

P.S. - 92.7
Carretera
PP-6201

M. -92.9
Marco
2x2

Solape hoja 8

Solape hoja 10

X=394800
Y=4735500

X=397500
Y=4737300

Y=4735750

Y=4733800

Término Municipal de
Pomar de Valdivia

Villaescusa
de las Torres

Villallano

Palencia

Santander

Lámina de Flujo
Preferente

ZEPA

BIC

ZEC



Marco

O.D.T. Tubo Ø1800

Concesiones mineras

Cuadriculas mineras

Reposición de viales

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.5. Alternativa Aguilar Oeste\4.2.5.2. Ortofoto\4.2.5.2. Aguilar Oeste_Ortofoto.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL A1	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	ineco	1 : 5.000 (NUMÉRICA); 0 100 200m (GRÁFICA)	FEBRERO 2017	4.2.5.2 / Nº DE HOJA: HOJA 9 DE 10	TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR OESTE ORTOFOTO

Aguilar de Campoo

Término Municipal de Aguilar de Campoo

Solape hoja 9

X=397350
Y=4737150

ATI 121.5 (50x30 m)
+ camino de acceso

92+477,94
92+797,94
92+852,35
92+912,35
93+141,43
93+201,43
93+546,31
93+581,31
93+616,39
93+651,39
93+686,39
93+721,48
93+756,48
94+221,89
94+261,89
94+288,46
94+328,46

A=1.279
RECTA
A=145
R=350
93+000
93+500
94+000
A=132
R=500
A=200
R=1.000

P.S. - 92.7
Carretera
PP-6201

M. -92.9
Marco
2x2

CAMBIADOR
DE ANCHOS

Final Actuación
P.K. 94+328,46

Camesa
de Valdivia

Mina	2
Designación	FUTURO NORTE
Área	560950.2143
Clave	34-C2-00- 3555

X=399550
Y=4738550

Mina	2
Designación	LA VERDE II
Área	560092.0663
Clave	34-C6-00- 3554

Mina	
Designación	
Área	
Clave	

Mina	2
Designación	FUTURO ESTE
Área	280272.7913
Clave	34-C2-00- 3556

Mina	2
Designación	VILLAREN
Área	1964672.8306
Clave	34-C6-00- 3508

Mina	2
Designación	ESTELA
Área	2243984.4628
Clave	34-C6-00- 3471

X=398750
Y=4735

Villallano

Palencia

Término Municipal de Pomar de Valdivia

X=401050
Y=4738250

Santander

Lámina de Flujo Preferente

Marco
O.D.T. Tubo Ø1800

Concesiones mineras
Cuadriculas mineras

Reposición de viales

ESQUEMA DE HOJAS
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Aguilar de Campoo
Herrera de Pisuerga
Santa Maria de Mave

ZEPA
BIC
ZEC

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ámbito Herrera-Aguilar\4.2.5. Alternativa Aguilar Oeste\4.2.5.2. Ortofoto\4.2.5.2. Aguilar Oeste_Ortofoto.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

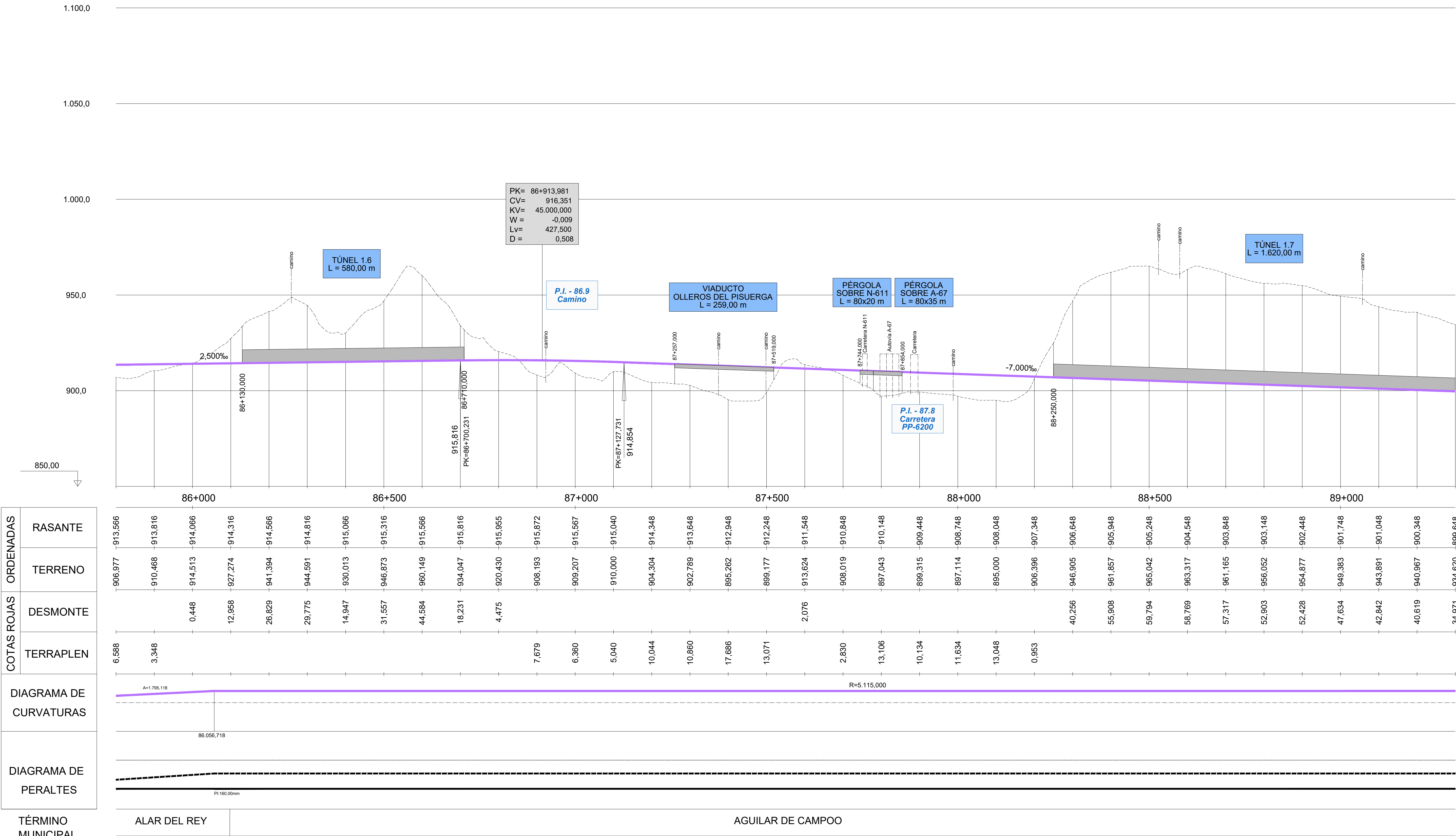
ESCALA ORIGINAL A1
1 : 5.000 — NUMÉRICA
0 100 200m — GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.5.2

Nº DE HOJA: HOJA 10 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR OESTE
ORTOFOTO



ORDENADAS RASANTE	ORDENADAS TERRENO	COTAS ROJAS DESMONTE	COTAS ROJAS TERRAPLEN
913,566	906,977		6,588
913,816	910,468		3,348
914,066	914,513	0,448	
914,316	927,274	12,958	
914,566	941,394	26,829	
914,816	944,591	29,775	
915,066	930,013	14,947	
915,316	946,873	31,557	
915,566	960,149	44,584	
915,816	934,047	18,231	
915,955	920,430	4,475	
915,872	908,193		7,679
915,567	909,207		6,360
915,040	910,000		5,040
914,348	904,304		10,044
913,648	902,789		10,860
912,948	895,262		17,686
912,248	899,177		13,071
911,548	913,624	2,076	
910,848	908,019		2,830
910,148	897,043		13,106
909,448	899,315		10,134
908,748	897,114		11,634
908,048	895,000		13,048
907,348	906,396		0,953
906,648	946,905	40,256	
905,948	961,857	55,908	
905,248	965,042	59,794	
904,548	963,317	58,769	
903,848	961,165	57,317	
903,148	956,052	52,903	
902,448	954,877	52,428	
901,748	949,383	47,634	
901,048	943,891	42,842	
900,348	940,967	40,619	
899,648	934,620	34,971	

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
NUMÉRICA
0 20 40m
0 100 200m
GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO
2017

Nº DE PLANO:
4.2.5.3

Nº DE HOJA:
HOJA 7 DE 9

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR OESTE
PERFIL LONGITUDINAL

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.5. Alternativa Aguilar Oeste\4.2.5.3. Perfil longitudinal\4.2.5.3. Aguilar Oeste_Long.dwg

1.100,0

1.050,0

1.000,0

950,0

900,0

850,00

TÚNEL 1.7
L = 1.620,00 m

PK= 90+088,733
CV= 894,127
KV= 30.000,000
W = 0,020
Lv= 600,000
D = -1,500

VIADUCTO SOBRE RÍO RITOBAS
L = 132,00 m

P.I. - 90.6
Carretera
PP-6202

PK= 91+055,102
CV= 906,690
KV= 30.000,000
W = -0,021
Lv= 630,000
D = 1,654

VIADUCTO SOBRE RÍO PISUERGA
L = 297,00 m

P.S. - 92.7
Carretera
PP-6201

M. - 91.6
Marco
2x2

-7,000‰ — 13,000‰ — -8,000‰

camino — PK=89+788,733 896,227 — 89+870,000 — camino — 90+262,000 — camino — PK=90+388,733 898,027 — 90+394,000 — Carretera PP-6202 — 902,595 PK=90+740,102 — camino — PK=91+370,102 904,170 — 92+020,000 — Ldis-.50 — camino — Rio Pisuerga — camino — Ldis-.50 — 92+317,000 — camino — camino — Carretera — camino

89+500 — 90+000 — 90+500 — 91+000 — 91+500 — 92+000 — 92+500

ORDENADAS: RASANTE	ORDENADAS: TERRENO	COTAS ROJAS: DESMONTE	COTAS ROJAS: TERRAPLEN
899,648	934,620	34,971	
898,948	928,081	29,133	
898,248	924,188	25,939	
897,548	919,522	21,973	
896,848	912,061	15,213	
896,151	912,649	16,499	
895,655	904,906	9,251	
895,492	900,245	4,752	
895,663	894,989		0,674
896,167	890,680		5,488
897,005	887,173		9,832
898,174	888,119		10,055
899,474	889,313		10,161
900,774	890,496		10,278
902,074	895,264		6,810
903,314	900,201		3,113
904,248	903,426		0,821
904,848	910,309	5,461	
905,115	919,395	14,280	
905,049	925,265	20,216	
904,649	923,542	18,893	
903,931	919,387	15,456	
903,131	913,336	10,205	
902,331	894,787		7,544
901,531	903,447	1,916	
900,731	889,596		11,135
899,931	889,035		10,896
899,131	889,240		9,891
898,331	888,538		9,793
897,531	890,318		7,213
896,731	889,218		7,513
895,931	889,148		6,783
895,131	888,815		6,316
894,331	888,505		5,826
893,531	888,396		5,135
892,731	888,392		4,339

DIAGRAMA DE CURVATURAS: R=5.115,000 — A=1.279,375 — RECTA — 92.477,939 — 92.797,939

DIAGRAMA DE PERALTES: Pl:160,00mm

TÉRMINO MUNICIPAL: AGUILAR DE CAMPOO — POMAR DE VALDIVIA — AGUILAR DE CAMPOO



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
0 20 40m
0 100 200m
NUMÉRICA — GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.5.3

Nº DE HOJA: HOJA 8 DE 9

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR OESTE
PERFIL LONGITUDINAL

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.5. Alternativa Aguilar Oeste\4.2.5.3. Perfil longitudinal\4.2.5.3. Aguilar Oeste_Long.dwg

1.100,0
1.050,0
1.000,0
950,0
900,0
850,00

Final Actuación
P.K. 94+328,46

ATI 121.5
(50x30 m)

CAMBIADOR DE ANCHOS
L = 100,00 m

PK=	93+070,473	93+637,786	94+274,434
CV=	890,567	890,425	892,234
KV=	45.000,000	45.000,000	15.000,000
W =	0,008	0,003	-0,005
Lv=	348,748	139,067	80,804
D =	-0,338	-0,054	0,054

PK=92+896,100 891,962
camino
PK=93+244,847 890,524
PK=93+568,252 890,443
PK=93+707,319 890,623
ferrocarril
Autovia
892,119 PK=94+234,032
PK=94+314,836 892,131

-8,000‰ -0,250‰ 2,840‰ -2,547‰

M. -92.9
Marco
2x2

93+000 93+500 94+000 94+328,46

ORDENADAS — RASANTE	892,731	891,931	891,251	890,793	890,557	890,510	890,485	890,460	890,446	890,603	890,886	891,170	891,454	891,738	892,022	892,161 / 892,096
ORDENADAS — TERRENO	888,392	888,226	888,018	889,132	889,938	889,979	889,971	889,988	889,996	890,608	890,685	890,898	891,050	892,044	892,271	892,168 / 892,096
COTAS ROJAS — DESMONTE										0,005				0,306	0,249	0,007
COTAS ROJAS — TERRAPLEN	4,339	3,705	3,233	1,661	0,619	0,531	0,514	0,471	0,449		0,201	0,272	0,404			0,000

DIAGRAMA DE CURVATURAS
RECTA A=144,914 R=350,000 A=144,914 RECTA A=132,288 R=500,000 A=132,288 A=132,288 R=500,000 A=132,288 RECTA A=200,000 R=1.000,000 A=200,000
92.852,352 92.912,352 93.141,429 93.201,429 93.546,305 93.581,305 93.616,392 93.651,392 93.686,392 93.721,479 93.756,479 94.221,886 94.261,886 94.288,458

DIAGRAMA DE PERALTES
PD:25,00mm PI:20,00mm PD:20,00mm PD:20,00mm

TÉRMINO MUNICIPAL: AGUILAR DE CAMPOO

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
NUMÉRICA
0 20 40m
0 100 200m
GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.5.3

Nº DE HOJA: HOJA 9 DE 9

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR OESTE
PERFIL LONGITUDINAL